

# D2023R4-124982 Standardisation des Instructions de maintenance Moteur diffusées à l'Atelier

## Critères du poste demandé

Domaine métier	Performance et support
Filière principale / Métier principal	Ingenierie industrielle - Pilote d'industrialisation
Niveau d'études	BAC+2
Niveau d'expérience	Jeune diplômé-e/Première expérience

## Aspects réglementaires et de protection du patrimoine liés au poste

Nécessité d'accéder à une zone soumise à réglementation	Non
Si oui, précisez type de zone (Protégée, ZRR, PIV, OEA, fret aérien, autre ...), si non, mettre N/A	N/A
Nécessité d'accéder à des données soumises à restriction d'accès	Non
Existe-t-il une restriction liée à la nationalité ?	Non

## Informations générales

Demande de poste notifiée au budget	Oui
Intitulé de la D.A.R	Standardisation des Instructions de maintenance Moteur diffusées à l'Atelier
Descriptif de la mission	<p>La majorité des instructions préparées par le Service Engineering Moteur LEAP sont sélectionnées via l'ERP (SAP), déclinent du manuel de maintenance moteur, et obéissent à un processus de validation de mise en gamme classique.</p> <p>Un certain nombre d'instructions restantes doit être adjointe à ces instructions issues de l'ERP pour compléter la prescription à travers un document rédigé manuellement et mis à disposition sur support papier : limitation des niveaux de dépose d'opérations sélectionnables dans le Système, demandes particulières client ou concepteur, inspections, remplacements de pièces.</p> <p>Ces instructions restantes étant rédigées manuellement, elles génèrent une variabilité de prescription qui peut avoir des impacts sur la compréhension par l'Atelier et peuvent mettre à risque l'exécution correcte des instructions.</p> <p>Les grandes étapes du sujet d'apprentissage sont les suivantes</p> <p>Step 1 : Format existant de Fiche d'instruction "matérielle"</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Identifier les éléments de prescription manuscrits génériques à standardiser</li><li>- Proposer un nouveau format (rédaction) pour chaque élément standardisé éligible</li><li>- Organiser un processus de convergence et de revues de validation Engineering &amp; Atelier de validation de ces nouveaux éléments standards</li><li>- Revisiter le format actuel de la Fiche d'instructions / proposer un format cible / créer l'automate de production du document</li><li>- Intégrer les nouveaux éléments standards dans l'automate</li><li>- Déployer / Tester la production du document avec les ingénieurs et l'Atelier</li></ul> <p>Step 2 : Création d'un Format dématérialisé de la Fiche d'instruction</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Par analyse de récurrence, identifier les briques de la fiche intégrable à l'ERP</li></ul> <p>Interagir avec le service Méthodes pour que ces opérations soient intégrées à l'ERP / suivent le processus de mise en gamme classique</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Proposer une méthode d'intégration par l'ERP des briques restantes trop spécifiques pour être mise en gamme / avec le processus de traçabilité d'exécution en regard (validation de la tâche par l'opérateur à l'atelier)</li><li>- Organiser un processus de convergence et de revues de validation Engineering &amp; Atelier de validation de ces briques restantes (intégrant la traçabilité de l'exécution)</li></ul>
Profil candidat	<ul style="list-style-type: none"><li>- Goût prononcé pour le développement informatique</li><li>- Goût pour la capture du besoin et interactions avec les différents Métier / l'Atelier de Maintenance</li><li>- Autonomie / Force de proposition</li><li>- Fort intérêt pour le domaine Maintenance Aéronautique</li></ul>
Type de contrat	Alternance
Durée du contrat	3 ans
Statut	Etudiant

Temps de travail	Temps partiel
Zones géographiques	Europe
Pays	France
Régions	Ile de France
Ville	SAINT QUENTIN EN YVELINES

### Informations Back Office

Entité	LM - MAINTENANCE MOTEURS CIVILS
Service de rattachement	LMSEW
Nom opérationnel	HADDAD
Prénom opérationnel	CHRISTIAN
Matricule de l'opérationnel	552843
E-mail opérationnel	christian-a.haddad@safrangroup.com
Direct/Indirect	Direct

### Motif de la demande

Nombre de postes à pourvoir	1
Motif de recrutement	Stage/Apprentissage
Justificatif de la demande	Besoin d'automatisation / de digitalisation