

## Diplôme d'université Préparation à la conduite ferroviaire



Durée : 266 heures réparties sur 16 semaines

Lieu : Université Paris Nanterre



Dates : Du 10/03/2025 au 27/06/2025

IUT de Ville-d'Avray  
50 rue de Sèvres  
92410 VILLE-D'AVRAY



Formation 100 % gratuite

Modalité : en présentiel

### PUBLIC CONCERNÉ

- Étudiants en réorientation et en recherche d'une insertion professionnelle rapide
- Demandeurs d'emploi

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Cette formation, en partenariat avec la SNCF permet une initiation à l'environnement ferroviaire et aux compétences de conduite, permettant aux participants de découvrir le métier de conducteur de train. Elle offre à la SNCF l'opportunité d'identifier des stagiaires aptes à être recrutés. Ce Diplôme Inter-Universitaire a pour objectif de valoriser la profession de conducteur de train et d'apporter une certification officielle à ce métier.

### COMPÉTENCES VISÉES

- Conduire un train en mode normal (sans incident)
- Respecter la signalisation et les règles de sécurité
- Comprendre et mettre en pratique la réglementation
- Connaître les règles de sécurité, le fonctionnement général des moteurs utilisés en traction ferroviaire
- Acquérir les règles de la conduite ferroviaire, le fonctionnement d'une ligne ferroviaire
- Méthodologie, informatique et communication professionnelle

### INFORMATIONS

**Nombre de places :** 15

**Pré-requis :** baccalauréat ou équivalent niveau 4 – Permis B

**Renseignements et inscriptions :**

Tél. : 01 40 97 48 85

[fcontinue-pst@liste.parisnanterre.fr](mailto:fcontinue-pst@liste.parisnanterre.fr)

<https://formation-continue.parisnanterre.fr>

Rubrique « Diplôme d'université »

### NATURE ET SANCTION DE LA FORMATION

Cette formation constitue une action d'adaptation et de développement des compétences.

Elle donne lieu à la délivrance d'un diplôme d'université.

Une évaluation en fin de formation permet de mesurer la satisfaction des participants.



## INTERVENANTS

- Patricia Grassin-Lezé, Maîtresse de conférence en Génie électrique, électronique, photonique et systèmes- section CNU 63.
- Nicolas Sauvaget, Agrégé en Ingénierie Mécanique
- Intervenants extérieurs : professionnels du secteur ferroviaire ( SNCF et CA2P )

## PROGRAMME

Cette formation se décline en une approche théorique et une initiation pratique.

- UE1 Les métiers du rail (21 h)
- UE2 Sécurité (24,5 h)
- UE3 Réseau (98 h)
- UE4 Engin moteur (56 h)
- UE5 Missions - Circulation des trains (38,5 h)
- UE6 Communication et Informatique (28 h)
- UE7 Mémoire et soutenance

266 h de formation dont 8 semaines de cours théoriques et 280 h de stage pratique (8 semaines) de mise en situation sur du matériel ferroviaire

## POINTS FORTS DE LA FORMATION

- Formation dispensée par des professionnels de terrain
- Stage immersif au sein de l'entreprise avec des mises en situation sur le matériel ferroviaire
- Délivrance d'un certificat de réussite qui permet d'accéder à une formation complémentaire, à la conduite ferroviaire, en CDI à la SNCF
- Lieux de travail : Lignes N et U de la SNCF